



פוליסה

חדשות הביטוח הפנסיה והפיננסים www.polisa.news

יום א', 4 ביולי 2021, כ"ד בתמוז תשפ"א | ISSN 0793-4750 | שנה 28 | גיליון מס' 2928

העורך: אריה לביא / עורך בפועל: אורי לביא-פלג / עריכה: עמית קרטס-בנין, מרינה פובלוצקי / גרפיקה: סטודיו אופק המו"ל: תקשורת כלכלית בע"מ / טל. 03-5407884 / E-mail: news@polisa.news / www.polisa.news



אשר מינוי של עמית ארון למנכ"ל מקפת

עמוד 12

ממוצע כלל ענפי	ממוצע חברות קטנות ובינוניות	ממוצע חמש חברות גדולות	יחס כושר פירעון
180%	187%	166%	2020
179%	192%	159%	2019
134%	145%	109%	2020 - ללא הוראות מעבר

דוחות יחס כושר הפירעון ל-2020: חברות הביטוח הגדולות הציגו שיפור ביחס כושר הפירעון ב-2020 בהשוואה ל-2019; יתר החברות רשמו ירידה

עמוד 2

הושלמה מכירת הנכסים של פסגות מאלטשולר שחם להראל



עמוד 8 יאיר לוינשטיין

דירקטוריון הראל אישר תוכנית רכישה עצמית בהיקף של עד 100 מיליון שקל



עמוד 7 יאיר המבורגר

משרד האוצר מאריך את הוראת השעה שמגבילה את ההוצאות הישירות ל-0.25% עד לינואר 2022



עמוד 6 דורית סלינגר

יוסי סודרי הודיע על עזיבת תפקידו כסמנכ"ל ומנהל תחום פרט אלמנטר במנורה מבטחים



עמוד 11



בטוח מרפא

לראשונה בישראל! הביטוח הכי בטוח למחלות קשות

רוצים לדעת יותר >> | לטרטון הדרכה על המוצר <<

בטוח שעכשיו הזמן להצטרף

דוחות יחס כושר הפירעון ל-2020:

חברות הביטוח הגדולות הציגו שיפור ביחס כושר הפירעון ב-2020 בהשוואה ל-2019; יתר החברות רשמו ירידה

■ הפניקס רשמה את יחס כושר הפירעון הגבוה בענף לשנת 2020 - 192% ■ ללא התחשבות בהוראות המעבר רושמת מנורה מבטחים את היחס הגבוה ביותר - 139% ■ מרבית חברות הביטוח, אך לא כולן, מציגות יחס כושר פירעון המאפשר להן לחלק דיבידנד

בתקופת הפריסה, מהווה תנאי לחלוקת דיבידנד.

יהודה בן אסאייג, מנכ"ל מנורה מבטחים ביטוח, מסר: "תוצאות הסולבנסי לשנת 2020 של חברות הביטוח מעידות על העוצמות של מנורה מבטחים ביטוח והיכולת הגבוהה ביותר לחלוקת דיבידנד מבין כל חברות הביטוח. תוצאות אלו הן המשך לאסטרטגיית החברה לשיפור הרווחיות (המשך בעמוד הבא)

הפירעון הגבוה ביותר - 139%. מבין חברות הביטוח הקטנות והבינוניות - דיוויד שילד רושמת את יחס כושר הפירעון הגבוה ביותר - 241%, ואחריה שירביט (234%). כשלוקחים בחשבון פעולות הוניות שבוצעו לאחר תאריך הדוח - ליברה רושמת את היחס הגבוה ביותר - 254%.

על פי הנחיות המפקח על הביטוח, עמידה ביחס כושר פירעון של 100%, ללא התחשבות

חברות הביטוח פרסמו בשבוע שעבר את דוחות יחס כושר הפירעון לשנת 2020. מהדוחות עולה כי בממוצע שומר הענף על יחס כושר פירעון ממוצע כמעט זהה לשנת 2019 - 180% ב-2020 לעומת 179% ב-2019. אולם בחינה של חברות הביטוח הגדולות מראה תמונה אחרת - החברות הגדולות רשמו שיפור של כ-7 נקודות אחוז מממוצע של 159% ב-2019 לממוצע של 166% ב-2020 (כולל הוראות מעבר לתקופת הפריסה). מנגד, חברות הביטוח הבינוניות והקטנות רשמו הרעה של חמש נקודות אחוז ל-187% (לעומת 192% ב-2019).

החברה שרושמת את יחס כושר הפירעון הגבוה ביותר מבין חמש החברות הגדולות היא הפניקס - 192% (162% ב-2019), ואחריה מנורה מבטחים.

כאשר מנטרלים את הוראות המעבר לתקופת הפריסה, מנורה מבטחים רושמת את יחס כושר

יחס כושר פירעון בענף הביטוח בחלוקה לחברות גדולות וליתר החברות

יחס כושר פירעון	ממוצע חמש חברות גדולות	ממוצע חברות קטנות ובינוניות	ממוצע כלל ענפי
2020	166%	187%	180%
2019	159%	192%	179%
2020 - ללא הוראות מעבר	109%	146%	134%

אורן-מזרח

ביטוח ופיננסים מהדור החדש | מקבוצת הפניקס

דאגנו לכם לפתרונות ייחודיים מהטובים בענף!

לפרטים נוספים:

שי זוהר, סמנכ"ל בכיר
מנהל מחלקת עסקים גדולים
shayz@oren-ins.co.il

BEST PRICE
הביטוח המשתלם ביותר

צבולות
סוכנות ביטוח מקבוצת אורן מזרח

גולן
ביטוח ופיננסים | מקבוצת אורן מזרח

ביטוח דרום-יהל
סוכנות וחדשנות | מקבוצת אורן מזרח

ארי סוכנות לביטוח
מקבוצת שירותי ביטוח | מקבוצת אורן מזרח

אורן מזרח מציגה:
ביטוח למפיקי אירועים

דוחות יחס כושר הפירעון ל-2020:

חברות הביטוח הגדולות הציגו שיפור ביחס כושר הפירעון ב-2020 בהשוואה ל-2019; יתר החברות רשמו ירידה

ביטוי בתוצאות הדוח הכספי לרבעון הראשון, אותו סיימה החברה ברווח של כ-61 מיליון שקל. החברה צפויה לגייס בטווח הקרוב הון משני להגדלת ההון בכ-7% נוספים, הגיוס יתבצע על פי תשקיף מדף שפרסמה החברה. החברה היחידה שלא פרסמה את הדוח היא **Wesure**, שבמסגרת ההקלות שקיבלה כחלק מהליך קבלת הרישיון, קיבלה אישור להגיש דוח ראשון על נתוני 2021. זאת, תוך התחייבות ליחס כושר פירעון חשבונאי של 120%.

מגמה זו ומקווים כי נוכל לקבל פטור מהפקטור בהקדם. **מאילון** נמסר: "שיעורים אלו של עודף ההון מגלמים את הגידול בדרישות ההון במרכיבי סיכון חיתום בריאות וסיכונים שוק לאור הצמיחה בתיק פוליסות הבריאות וזאת בהתאם לתוכנית העבודה שמומשה בשנת 2020 ויעדי התוכנית האסטרטגית של החברה להמשך צמיחה בתחום הבריאות ולאור הגדלת נכסי סיכון בתיק הנוסטרו לצורך הגדלת התשואה כפי שבא לידי

המשך מעמוד קודם

החיתומית כפי שבאה לידי ביטוי בדוחות הכספיים של החברה ואנו מברכים על כך. **רן עוז**, מנכ"ל מגדל ביטוח: "דוח כושר הפירעון המוצג, הינו המשך ישיר לכלל הפעולות שבוצעו בחברה במהלך שנת 2020 והביאו לשיפור בתוצאות העסקיות ובכושר הפירעון. היחס המוצג הינו בהתאם לטווח שהגדרנו לעצמנו ופורסם בתוכנית ההון לפני כחודשיים. אנו משקיעים מאמצים על מנת לתמוך בהמשך

יחס כושר פירעון של כלל חברות הביטוח

חברה	יחס כושר פירעון 2020	יחס כושר פירעון ב-2020 לאחר פעולות הוניות	יחס כושר פירעון 2019	ללא הוראות מעבר לתקופת הפריסה - לשנת 2020	יעד הדירקטוריון לשנת 2020
חברות הביטוח הגדולות					
הפניקס	192%	192%	162%	116%	105%
מנורה מבטחים	177%	177%	162%	139%	112.10%
הראל	159%	159%	170%	105%	105%
כלל ביטוח	153%	152%	157%	92%	150%-170%*
מגדל	148%	148%	144%	91%	155%-175%**
חברות הביטוח הבינוניות והקטנות					
דיוד שילד	241%	241%		193%	120%
שירביט	234%	198%	238%	184%	100%
ביטוח חקלאי	229%	229%	224%	179%	115%
AIG	213%	213%	199%	168%	130%
שומרה	198%	198%	190%	151%	105%
ביטוח ישיר	194%	194%	205%	152%	120%
שלמה	185%	185%	197%	138%	111%
ליברה	145%	254%		115%	100%
הכשרה	119%	121%	142%	93%	106%
איילון	113%	113%	144%	89%	110%

יצא לאור

ביטוח חבויות בישראל מאת יעקב קיהל

פרקי הספר

- הגדרת הסיכון
- הבסיס המשפטי לביטוחי חבויות - אחריות בגין נזק
- מושגי יסוד בביטוחי חבויות - פוליסות לביטוח
- תנאי הפוליסה לביטוח
- כיסויים וחריגים
- ביטוח אחריות מקצועית
- ביטוח אחריות המוצר
- ביטוח חבות מעבידים
- הטיפול בתביעות
- הערות לביטוח משנה
- מעורבות מוסדית בביטוחי חבויות
- נספחים ומקורות

מחיר הספר: 450 ש"ח כולל מע"מ

למנויי עיתון פוליסה: 400 ש"ח כולל מע"מ

לרכישה ולקבלת פרטים נוספים לחץ כאן

הספר נועד להעשיר את הציבור בתחום ביטוח החבויות על בסיס הפסיקה המשפטית בעבר ובהווה.

הספר, בהוצאת פוליסה, כולל יותר מ-450 עמודים ובמסגרתו נספחים נרחבים, דברי חקיקה, נהלים ונתונים עדכניים להצגת נושאי הספר ולתועלת הקורא. הספר מיועד לחתמים, סוכני ביטוח, פרקליטים ומתעניינים בנושא.



מהדורה חדשה ומעודכנת
לספרו של יעקב קיהל
"ביטוח חבויות בישראל"

התובע החליק בשביל הגישה לבית הכנסת ויפוצה על ידי בעלת השליטה במתקן

מנגד, הנתבעת טענה כי בית הכנסת נבנה לפני עשרות שנים, עוד טרם התקנת התקנים אליהם הפנה התובע ואף טרם התקנת תקנות התכנון והבנייה

בתקן הישראלי ובצירוף מי הגשמים והעובדה, כי אין במקום מעקה שבו יכול הצועד בשביל להסתייע, נוצר סיכון בינוני עד גבוה להחלקה. יתר על כן, בית המשפט דחה את טענת ההגנה ולפיה נפילת התובע נבעה מנעליו או מחוסר יציבות בהליכתו. עם זאת, נקבע כי לתובע אשם תורם בשיעור 10%, שכן, האירוע אירע לאחר גשמים עזים, ועל פי עדותו של התובע עצמו, היו אלה הגשמים הראשונים בעונה. משכך, נדמה כי תנאי מזג האוויר ידועים היו גם לתובע, ולא היה צורך בידע מיוחד כדי להניח כי יש בתנאי מזג אוויר אלו כדי להגביר את סכנת ההחלקה בשביל הכניסה לבית הכנסת.

לכן נקבע כי היה על התובע לצעוד בזהירות יתרה בשל הגשמים הרבים שירדו ביום התרחשות התאונה, אשר הגבירו את סכנת ההחלקה.

סוף דבר, בית המשפט קיבל את התביעה וחייב את הנתבעות לשלם לתובע סך כולל של 193,703 שקל, בתוספת הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד.

עד למועד כתיבת שורות אלו, לא ידוע אם הוגש ערעור לבית המשפט המחוזי.

הכותב הינו מייסד ושותף במשרד ג'ון גבע-הדר עורכי דין ומגשרים.

להטיל בה ספק. כמו כן, גם עדותו של עד הנתבעת חיזקה את תיאור הדברים, שכן העד הצהיר כי שמע את נפילתו של התובע בשביל הכניסה ואף נזעק לסייע לו מיד לאחר מכן. בית המשפט הדגיש, כי על הנתבעת, כבעלת השליטה והמחזיקה בבית הכנסת, חלה חובת זהירות כלפי קהל המבקרים במקום ובהם התובע, אשר נהג לעשות שימוש שגרתי בבית הכנסת ובשביל הגישה. בתור בעלת השליטה כאמור, על הנתבעת היה לדאוג כי בית הכנסת יהיה בטיחותי ותקין בכל עת.

עוד הוסיף בית המשפט, כי שביל הגישה לבית הכנסת הינו חלק מהמתקן שבשליטת הנתבעת והוא משמש את באי המקום הן לצורך כניסה והן לצורך יציאה מהמבנה. כמו כן, השימוש בשביל הכרחי על מנת לעשות שימוש במבנה בית הכנסת.

עם זאת, בית המשפט ציין כי הנתבעת הפרה את חובת הזהירות שלה כלפי התובע, בכך שלא סיפקה שביל בטיחותי, שכן, על פי המדידות שנערכו על ידי נציג מכון התקנים ואשר צוטטו בחוות הדעת מטעמו של התובע, משטח ההליכה עליו צעד התובע לא ענה לדרישות התקן הישראלי, והנתבעת אף לא סתרה קביעה זו. למעשה, הוכח כי המרצפות בשביל הגישה היו בעלות מקדם החלקה גבוה מהנדרש

בבית משפט השלום בתל אביב-יפו נדונה תביעתו של פלוני (התובע) כנגד אגודת בית הכנסת (הנתבעת) וכנגד מגדל חברה לביטוח בע"מ (הנתבעת 2). שמות באי כוח הצדדים לא צוינו בפסק הדין (ת"א 18-22497-02), אשר ניתן במאי 2021, מפי השופטת עידית קצבוי.



מאת עו"ד ג'ון גבע

בפני בית המשפט הונחה תביעה לפיצוי התובע בגין נזקי גוף, אשר נגרמו לו לטענתו לאחר שמעד בשביל הגישה לבית הכנסת, המופעל על ידי הנתבעת 1.

על פי הנתען בכתב התביעה, אירוע התאונה התרחש בשנת 2016, עת ביקר התובע - יליד 1931, בבית הכנסת בתל אביב. כאשר סיים התובע להתפלל, יצא זה מבית הכנסת לכיוון ביתו. על פי הנתען, שביל הגישה עליו צעד היה רטוב מגשם, שירד זמן קצר לפני כן, והתובע החליק ונפגע בכתפו כתוצאה מכך.

לטענת התובע, נפילתו התרחשה כתוצאה של שילוב בין הליקויים והפגמים בשביל הגישה של בית הכנסת לבין הרטיבות שנוצרה עקב הגשם שירד ביום אירוע התאונה. עוד טען התובע, כי האריחים אשר ריצפו את שביל הגישה לא עמדו בדרישות התקן הישראלי וכך גם עובדת היעדרם של מאחזי יד לאורך שביל הגישה המשופע. בנוסף לזאת, התובע צירף לתביעתו חוות דעת מומחה, אשר פירטה את הליקויים שנמצאו בשביל הגישה שעליו מעד.

מנגד, הנתבעת (האגודה) טענה כי בית הכנסת נבנה לפני עשרות שנים, עוד טרם התקנת התקנים אליהם הפנה התובע ואף טרם התקנת תקנות התכנון והבנייה. למעשה, הנתבעת טענה כי לא ניתן לראות בה כמי שהפרה חובה חקוקה, שהרי חובות אלו כלל לא נחקקו במועד בניית בית הכנסת.

בין הצדדים לא הייתה מחלוקת בכל הנוגע לנסיבות התרחשות התאונה, אלא הצדדים נחלקו הן לעניין אחריותה וחובתה של הנתבעת לנזקי התובע והן לעניין גובה הפיצוי.

לאחר שמיעת טענות הצדדים ובחינת הראיות בתיק, קבע בית המשפט כי דין התביעה להתקבל.

תחילה, ציין בית המשפט כי עדותו של התובע לעניין נסיבות התרחשות התאונה הייתה עקבית, מהימנה ומפורטת ולא הייתה כל סיבה

אוטו גלס
AUTO GLASS

SINCE 1935

חברת זגגות הרכב
הוותיקה והמובילה בישראל

*3155 | autoglass.co.il

כלל ביטוח מעלה את גיל הכניסה המקסימלי לפוליסת "מדיכלל פיצוי לסרטן" ל-69 ואת גיל הסיום ל-85

■ מצטרפים בגיל 69-66 יוכלו לרכוש סכום ביטוח של עד 400 אלף שקל ■ ההעלאה תחול על פוליסות שנמכרו מפברואר 2016 ■ דיויד ארנון, משנה למנכ"ל ומנהל חטיבת הבריאות בכלל ביטוח: אלו שינויים משמעותיים בענף ביטוח הבריאות, שממקמים את החברה כמספר אחת ביכולתה להעניק את הכיסוי הביטוחי המקיף והטוב ביותר עבור הגיל השלישי

חוללה כלל ביטוח ופיננסים. שינויים אלה ממקמים את החברה, כמספר אחת ביכולתה להעניק את הכיסוי הביטוחי המקיף והטוב ביותר עבור הגיל השלישי. מדובר ביתרונות מהותיים, המותאמים לצרכי קהל המבוטחים בגילים מתקדמים, המבקשים להיות מבוטחים בפוליסה, אשר מעניקה פיצוי, במקרה של מחלת הסרטן. אנו רואים חשיבות רבה בייזום מהלכים מסוג זה, המאפשרים לנו לעמוד לצד מבוטחינו ברגעי



דיויד ארנון, משנה למנכ"ל כלל ביטוח

על כל פוליסות פיצוי לסרטן שנמכרו מאז פברואר 2016. דיויד ארנון, משנה למנכ"ל ומנהל חטיבת הבריאות ומערך הלקוחות בכלל ביטוח ופיננסים, ציין: "בכלל ביטוח ופיננסים, אנו דואגים למבטוחים לאורך כל הדרך וקשובים לדרישות המגיעות מהשטח. אנו ממשיכים לשדרג את המוצרים שלנו ולמצוא פתרונות גם לקהל המבוטחים בגיל השלישי. העלאתם של הגילים במדיכלל פיצוי לסרטן, הן בגיל הכניסה המקסימלי והן בגיל סיום הביטוח, הם שינויים משמעותיים בענף ביטוח הבריאות, אותם בענף"

כלל ביטוח ופיננסים מעלה את הגיל המקסימלי לרכישת פוליסת ביטוח הבריאות "מדיכלל פיצוי לסרטן" ל-69 ואת גיל סיום הביטוח לגיל 85, כך נמסר מהחברה. עם העלאת גיל סיום הביטוח, כלל ביטוח הופכת לחברה היחידה המבטחת בפוליסת "מדיכלל פיצוי לסרטן", עד גיל 85. בחברה מציינים, כי העלאת גיל תום תקופת הביטוח, תחול על כל פוליסות הפיצוי לסרטן, אשר נמכרו מאז חודש פברואר 2016. עיקרי הכיסויים החדשים:

- העלאת גיל הכניסה המקסימלי לגיל 69. מצטרפים בגיל 69-66 יוכלו לרכוש סכום ביטוח של עד 400 אלף שקל במצטבר.
- העלאת גיל סיום הביטוח בפוליסת מדיכלל פיצוי לסרטן, מגיל 75 לגיל 85.
- העלאת גיל סיום הביטוח לגיל 85, תחול

ענבר מרחבי

פשוט למכור ביטוח

Leadomat - אפליקציית הפקה לסוכני הביטוח של PassportCard

- חסכון בזמן - מפיקים עבורך את הפוליסה ללקוח
- התאמת פוליסה ללקוח - באופן מקצועי ומהיר
- עדכונים שוטפים - חיווי בסטטוס הטיפול בלקוח



Google Play

App Store

להורדת האפליקציה היכנסו ל-

הרפורמה בהוצאות הישירות

משרד האוצר מאריך את הוראת השעה שמגבילה את ההוצאות הישירות ל-0.25% עד לינואר 2022

■ הוראת השעה נקבעה ב-2014 על ידי המפקחת על הביטוח דאז דורית סלינגר, במטרה להגביל את שיעור ההוצאות הישירות ■ התקרה שנקבעה היא בשיעור של 0.25% מסך כל שווי הנכסים של המשקיע המוסדי ■ הוראת השעה מוארכת כעת על רקע דוח הביניים שפרסמה הוועדה שמונתה לבחון את הנושא



עם התפזרותה של הכנסת ה-23 ב-23 בדצמבר 2020, ובהתאם לחוק יסוד: הכנסת עמדה הוראת השעה בתוקפה עד תום שלושה חודשים מיום התכנסות הכנסת ה-24. דהיינו, עד ליום 6 ביולי 2021.

באוצר מסרו, כי "מאז שנת 2014, נבחן על ידי רשות שוק ההון ביטוח וחיסכון יישומה של מגבלת ההוצאות בקרב הגופים המוסדיים. בחינת היישום מעלה כי מחד גיסא, יש חשיבות לכך שהוגבלו סוגים מסוימים של הוצאות ישירות. מאידך גיסא, קיים חשש כי הטלת מגבלה שרירותית או לא מתאימה, מבחינת היקף וסוגי ההשקעות עליהן היא מוטלת תפגע מהותית בהרכב תיק הנכסים של העמיתים ובתשואה המושגת על כספי הפנסיה והחיסכון של הציבור".

על רקע פרסום דוח הביניים של הוועדה לבחינת סוגיית ההוצאות הישירות, משרד האוצר מאריך את הוראת השעה שמגבילה את ההוצאות הישירות ל-0.25%, עד ל-6 בינואר 2022.

מדובר בהוראת שעה שנקבעה לראשונה בשנת 2014 על ידי המפקחת על הביטוח דאז דורית סלינגר. ההוראה נקבעה במטרה להגביל את שיעורן של ההוצאות הישירות. התקרה שנקבעה היא בשיעור של 0.25% מסך כל השווי המשוערך של נכסי המשקיע המוסדי.

ההוראה נקבעה עד ליום 31 בדצמבר 2017, אך תוקפה הוארך במסגרת תקנה 3א לתקנות העיקריות עד ליום 31 בדצמבר 2019, ולאחר מכן עד ליום 28 בפברואר 2021.

רפורמה בשיירות תחזוקה לכלי הרכב של המדינה

ענבל תאפשר לראשונה למוסכים כלליים לתחזק את רכבי המדינה

הרפורמה תייצר תחרות בשוק, תשפר את השירות תגדיל את הפריסה הגיאוגרפית של המוסכים ותצמצם עלויות

שיירות התחזוקה לרכבים שבבעלותה. מדיניות חדשה זו מאפשרת למדינה להגשים את חזונה בנושא שוויון הזדמנויות לכלל העסקים הקטנים והבינוניים שתוביל להגדלת התחרות והורדת מחירים ומשתלבת עם מדיניות משרד התחבורה לפתיחת השוק.

סמנכ"לית ביטוח ומנהלת הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה, מיכל ששינסקי-אביטל: "אנו יוצאים לדרך חדשה שתחולל שינוי מהותי בתחום השירות בתחזוקת הרכבים לרכבי המדינה. אני בטוחה כי תהליך זה יאפשר למדינה, באמצעות הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה, לייעל את תהליכי העבודה ולשפר את רמת השירות ללקוחות הקצה ובה בעת להפחית עלויות למדינה. אימוץ מדיניות זו מקדם אותנו למצב של שוק משוכלל, הלוך בחשבון את כלל המציעים הפוטנציאליים במשק".

מיטבית ושיפור השירות למשתמש הקצה ביחידות הממשלה השונות. בחברה מציינים כי המרכז מאפשר מתן הזדמנות שווה לכלל המוסכים במשק. דרישות הסף במרכז הוגנות ושוויוניות וזכייה במרכז, בעיקר בתקופת שלאחר הקורונה, תסייע כלכלית למספר רב של מוסכים. כדי לוודא עמידה של המוסכים הזוכים בתנאי המרכז, ענבל תמשיך לבצע בקרה שוטפת על עבודתם, באמצעות סקרי לקוחות, לקוחות סמויים ואמצעים נוספים.

יריב נחמה: "המרכז שפרסמנו מעיד על מהפכה משמעותית בתחום הרכב. זו הפעם הראשונה בה ישראל מאפשרת הזדמנות שווה לכלל המוסכים במשק להיכלל בין נותני



יריב נחמה, מנכ"ל ענבל

ענבל, בראשות המנכ"ל יריב נחמה, פרסמה היום לראשונה מרכז פומבי לבחירת מוסכים שיתחזקו כ-15 אלף כלי רכב השייכים לישראל. נמסר כי כניסתם של מוסכים כלליים לתחום תחזוקת רכבי המדינה תייצר תחרות חדשה בשוק, תשפר את השירות ותהליכי העבודה ותצמצם עלויות. עד היום תחזוקת רכבי המדינה נעשתה על ידי מוסכים מורשים מטעם יבואני הרכב בלבד.

בחברה מעריכים כי הרפורמה שיזמת ענבל, באמצעות הקרן הפנימית לביטוחי ממשלה, תביא ליצירת תחרות בין כלל המוסכים בשוק, תיעל את תהליכי העבודה והתהליכים המרכזיים. בנוסף, כניסתם של המוסכים הכלליים תאפשר פריסה גיאוגרפית

מעודכנים לפני כולם

קראו את חדשות הביטוח, הפנסיה והפיננסים גם באתר פוליסה מכל מכשיר בכל מקום

האתר פתוח למנויים בלבד להרשמה לחצו כאן



חפשו אותנו גם בפייסבוק ובטוויטר

פוליסה

חדשות הביטוח הפנסיה והפיננסים www.polisa.news

דירקטוריון הראל אישר תוכנית רכישה עצמית בהיקף של עד 100 מיליון שקל

■ התוכנית תיכנס לתוקף ב-1 ביולי 2021 ותהיה בתוקף במשך תקופה של כשנתיים ■ בהראל מציינים כי המחיר בו נסחרות מניות החברה מהווה הזדמנות עסקית וכלכלית ראויה לחברה, וכי לחברה יש את היכולות הכספיות והתזרימיות לביצוע הרכישות העצמיות

מיליארד שקל, בעוד שהיקף התוכנית הוא עד 100 מיליון שקל בלבד. החברה מבהירה עוד, כי סכומים של רכישות עצמיות, שתבצע החברה במסגרת התוכנית האמורה, ייחשבו לחלוקת דיבידנד לעניין מדיניות חלוקת הדיבידנד שאושרה בחודש פברואר 2021. הראל השקעות דיווחה בחודש שעבר את תוצאותיה הכספיות לסיכום הרבעון הראשון של שנת 2021. החברה סיימה את הרבעון עם רווח כולל לאחר מס בסך של כ-255 מיליון שקל, ששיקף תשואה של כ-13% על ההון העצמי של החברה (במונחים שנתיים). ההון העצמי של החברה, נכון לסוף הרבעון הראשון של 2021, הסתכם בכ-7.73 מיליארד שקל, והיקף הנכסים המנוהלים על ידי החברה עלה לרמה של כ-301 מיליארד שקל.

דירקטוריון קבוצת הראל אישר תוכנית רכישה עצמית (Buy Back) למניות החברה, כך הודיעה החברה בסוף השבוע (ד') לבורסה. תוכנית הרכישה העצמית תיכנס לתוקפה ב-1 ביולי 2021 ותהיה בתוקף במשך תקופה של כשנתיים עד ל-30 ביוני 2023. היקפה הכספי של התוכנית יעמוד על סכום של עד 100 מיליון שקל, והחברה תבצע את הרכישות מעת לעת, במישרין או דרך חברות בנות, על פי שיקול דעתה של ההנהלה. בנימוקי ההחלטה לאשר את התוכנית, מציינת הראל, כי המחיר בו נסחרות מניות החברה, נכון למועד קבלת ההחלטה לאישור התוכנית, מהווה הזדמנות עסקית וכלכלית ראויה לחברה וכי לחברה יש את היכולות הכספיות והתזרימיות לביצוע הרכישות העצמיות. עוד מציינת החברה, כי נכון למועד אישור התוכנית, הראל יש יתרת עודפים לחלוקה בהיקף של כ-6.42



יאיר המבורגר, יו"ר קבוצת הראל ביטוח ופיננסים

שגריר התקשרה בהסכם לרכישת 70% מא.צ.מ הפועלת בתחום אבזור הרכב למוגבלים בניידות

■ דוד מיכאל, מנכ"ל שגריר: הרכישה מצטרפת להתקשרות בהסכם לרכישת שנפ ולרכישת פעילות האיתור של טרפילוג. רכישות אלו יאפשרו לנו להמשיך ולחזק את הקבוצה כשחקן המוביל בשוק שירותי הרכב בישראל ■ אייל מלמן, מנכ"ל א.צ.מ.: חיפשתי שותפות שתאפשר שירות טוב יותר ללקוחות החברה ומתן פתרונות ייחודיים לציבור הלקוחות המיוחד שלנו

זאת מבלי לפגוע בהרגשה המשפחתית והאינטימיות שאנו מייצרים איתם לאורך שנים. כניסתה של קבוצת שגריר בניהולו של דוד מיכאל היא ללא ספק הפתרון המושלם שחיפשנו בכדי לאפשר שירות מהיר ואיכותי בפריסה ארצית רחבה יותר, ניידת וקבועה. בנוסף כניסתה של שגריר תסייע לנו בא.צ.מ. לצוות הניהול והעובדים הוותיק להמשיך לעסוק במתן הפתרונות האיכותיים והבטוחים ביותר, ולהרחיב את הפתרונות לתחומים חדשים של מיומן טרייד אין, השכרה, בקרה ועוד".



דוד מיכאל, מנכ"ל קבוצת שגריר

בלשכת המסחר. כמו כן, החברה מתמחה באבזור רכבים לתחבורה ציבורית נגישה, ומוצרים לגיל השלישי באמצעות חברת הבת We-Hope. דוד מיכאל, מנכ"ל שגריר: "אנו שמחים לדווח על התקשרות בהסכם לרכישת חברה נוספת ורווחית בעלת פעילות משלימה לקבוצה. רכישה זו מהווה חלק מאסטרטגיית החברה, אשר מטרתה להגדיל את פוטנציאל הצמיחה של החברה ולהרחיב ולגוון את מקורות ההכנסה, והיא מצטרפת להתקשרות בהסכם לרכישת שנפ ולרכישת פעילות האיתור של טרפילוג, עליהן

שגריר התקשרה בהסכם לרכישת 70% מחברת א.צ.מ, הפועלת בתחום אבזור הרכב למוגבלים בניידות, בתמורה ל-91 מיליון שקל, כך נמסר מהחברה. להערכת שגריר א.צ.מ היא בין השחקניות המרכזיות בשוק ההתאמה ואבזור הרכבים לבעלי צרכים מיוחדים, עם כ-5,000 לקוחות ושיעור לקוחות חוזרים של יותר מ-90%. הרכישה, ככל שתושלם, צפויה לתרום לרווח של שגריר באופן מיידי. בהתאם להסכם, נקבע כי שגריר תשלם לא.צ.מ סך של 91 מיליון שקל המשקף שווי חברה של כ-130 מיליון שקל. כמו כן נקבע כי המוכרים יהיו זכאים לתמורה נוספת על בסיס ביצועי החברה במהלך שלוש שנים ממועד השלמת העסקה. בנוסף נקבע כי לשגריר תינתן האפשרות לרכישת יתרת מניות א.צ.מ (30% מהמוכרים ולמוכרים תינתן האופציה למכור את יתרת מניותיהם לשגריר. העסקה כפופה, בין היתר, לאישור רשות התחרות.

היועצים המשפטיים שטיפלו בעסקה מטעמה של שגריר: עוה"ד אתי קורן וליאת סידרנסקי-ינפז ממשרד קורן גרונברג ושות' עורכי דין ומטעמה של א.צ.מ עוה"ד שרית מולכו וארנון מיינפלד ממשרד ש. פרידמן ושות' ועו"ד סער פלינר. אורית הימל שימשה כבנקאית השקעות בעסקה.

דיווחנו מוקדם יותר השנה. רכישות אלו יאפשרו לנו להמשיך ולחזק את הקבוצה כשחקן המוביל בשוק שירותי הרכב בישראל עם מגוון שירותים". אייל מלמן, מנכ"ל א.צ.מ.: "מאז היותי מנכ"ל חברת א.צ.מ. חיפשתי שותפות שתאפשר שירות טוב יותר ללקוחות החברה ומתן פתרונות ייחודיים לציבור הלקוחות המיוחד שלנו,

א.צ.מ. היא יבואנית של מוצרי אבזור הרכב לנכים כגון Ez-, Ricon, Brauna ability, EMC, Tripod, lock, וכן יבואנית ויצרנית מובילים לרכבים. בנוסף, חברה בארגון האירופי EMG, ובפורום מאבזרי רכב לבעלי מוגבלויות

הושלמה מכירת הנכסים של פסגות מאלטשולר שחם להראל



יאיר לוינשטיין

■ היקף העסקה הוא 185 מיליון שקל ■ יאיר לוינשטיין, מנכ"ל אלטשולר שחם: **אנו מתקדמים צעד נוסף במסגרת הליך מיזוג בית ההשקעות פסגות. אנו מאמינים כי העסקה תייצר ללקוחותינו ולנו יתרונות סינרגטיים מהותיים**

היתר, לקבלת אישורים רגולטוריים נדרשים ולתנאים נוספים, כמקובל בהסכמים מסוג זה. מכירת חלק מהנכסים נעשית בהתאם להוראות הרגולטור, אשר ניתנו בעת מתן ההיתר לביצוע העסקה לרכישת בבית ההשקעות פסגות.

יאיר לוינשטיין, מנכ"ל אלטשולר שחם גמל ופנסיה: "אנו מתקדמים צעד נוסף במסגרת הליך מיזוג בית ההשקעות פסגות, כאשר המהלך המורכב מממשיך בהתאם ללוחות הזמנים שהצבנו לעצמנו. אנו מאמינים כי העסקה תייצר ללקוחותינו ולנו יתרונות סינרגטיים מהותיים, בעיקר עם השלמת המיזוג המלא אותו אנו פועלים להשלים עד סוף השנה".

הושלמה מכירת הנכסים של פסגות מאלטשולר שחם להראל תמורת 185 מיליון שקל, כך דיווחה אלטשולר שחם הבוקר (א) לבורסה.

ההסכם כולל מכירת פעילות קרן הפנסיה החדשה ומספר קופות גמל, בכללן, קופת גמל להשקעה, קופת חיסכון לכל ילד, קופת גמל וקרן השתלמות בניהול אישי, בהיקף נכסים מנוהלים של כ-10 מיליארד שקל, וכן מכירה של קרן הפנסיה הוותיקה ה.ע.ל בהיקף נכסים מנוהלים של כ-16 מיליארד שקל, תמורת סך כולל של כ-185 מיליון שקל.

בחברה מציינים כי בכוננת הצדדים להשלים את העסקה ב-30 בספטמבר 2021. השלמת העסקה כפופה, בין

מיטב דש השלימה את עסקת הרכישה של קרנות הפנסיה של הלמן אלדובי

קרנות הפנסיה החדשות של הלמן אלדובי עברו לניהולה של מיטב דש גמל

קרנות הפנסיה על ידי מיטב דש

המהלך הוא במסגרת עסקת הרכישה המשולשת של הפניקס-הלמן אלדובי-מיטב דש, באשר הפניקס רכשה את בית ההשקעות הלמן אלדובי, ובהמשך רכשה מיטב דש את קרנות הפנסיה של הלמן אלדובי מידי הפניקס. הפניקס מכרה את קרן הפנסיה ברירת המחדל של הלמן אלדובי, בהתאם להיתר שקיבלה מרשות שוק ההון, לפיו לא ניתן להחזיק בקרן פנסיה ברירת מחדל לצד קרן פנסיה רגילה.

מיטב דש השלימה את העסקה לרכישת קרנות הפנסיה החדשות של **הלמן אלדובי**, קופות גמל ופנסיה, כך מסרה ביום ה' לבורסה סמנכ"ל ויועצת משפטית עו"ד **ליאת כהן-דוד**. כמו כן נמסר כי קרנות הפנסיה החדשות של הלמן אלדובי עברו לניהולה של מיטב דש גמל.

כתבות נוספות בנושא:

• קרנות הפנסיה של הלמן אלדובי יעברו ב-30

ביוני לניהול של מיטב דש

• הלמן אלדובי חתמה על הסכם הרכישה של



בית מיטב דש



Estricher
עתיד פיננסי.

**כל מה שצריך לדעת
נדי לקחת אחריות
על החיסכון הפנסיוני
בהרצאה אחת**

WWW.ESTRICHER.CO.IL | 050-3648504

וישור קיבלה שני רישיונות נוספים לפעילות בארה"ב - אילינוי ופנסילבניה

■ מדובר ברישיון MGA/Insurance producer - שהוא גוף הפצה וחיתום של מוצרי ביטוח ■ בחברה מציינים כי עם ההשלמה של רכישת איילון, זו תהיה קבוצת טכנולוגיה וביטוח עם היקף פעילות במונחי פרמיות ברוטו של כ-1 מיליארד דולר

במונחי פרמיות ברוטו (GWP) של כ-1 מיליארד דולר. בתחילת השבוע שעבר חתמה ווישור על הסכם משמעותי לרכישת השליטה (50.4%) בקבוצת הביטוח איילון, וזאת תמורת סכום של כ-354 מיליון שקל. בכוונת ווישור להטמיע תהליכים של טרנפורמציה דיגיטלית באיילון. יצוין, כי העסקה עדיין כפופה לאישורים שונים, כמקובל.

יוחנן דנינו, יו"ר החברה: "היום דיווחנו על קבלת רישיונות לפעול בשתי מדינות נוספות בשוק בארה"ב, וזאת בהמשך לרישיון הראשון שקיבלנו בחודש שעבר להתחלת פעילות בניו ג'רזי שהיא מדינת 'הבית' של החברה (Resident state). אנו ממשיכים לפעול במרץ, בהתאם לתוכנית העבודה, להכנת התשתיות להתחלת פעילות בארה"ב, ובמקביל ממשיכים את הפעולות הנדרשות כדי לקבל רישיונות במדינות נוספות בשוק האמריקאי.

"במקביל, חתמנו השבוע על ההסכם לרכישת השליטה בחברת איילון, במטרה להאיץ את תהליך הטרנספורמציה הדיגיטלית שתביא ליצירת גוף עם היקף פרמיות שנתי של יותר מ-3 מיליארד שקל במגוון תחומי פעילות, אשר יהווה בסיס איתן יותר בתהליך הכניסה לשוק האמריקאי, באופן שנוכל להציע מגוון רחב של מוצרי ביטוח לצרכן האמריקאי, הן באמצעות צמיחה אורגנית והן באמצעות רכישות ומיזוגים."



צילום: דני דרנר

מימין: ניצן צעיר הרים, יוחנן דנינו ואמיל וינשל

[בדרך לארה"ב WeSure: קיבלה רישיון בניו ג'רזי - מתכנתת להיכנס לשוק עם ביטוח לעסקים קטנים SME](#)

עם ההתרחבות המתוכננת של ווישור לשוק הביטוח האלמנטרי בארה"ב, בחברה מציינים כי הקבוצה עשויה להצטרף לחברות ביטוח דיגיטליות נוספות הפועלות בארה"ב (חלקן הוקמו על ידי יזמים ישראלים), וביניהן: **Lemonade, Next Insurance, HIPPO, Root, Metromile** ואחרות. בשונה מחברות אחרות, קבוצת ווישור מציגה, כבר לאחר שנתיים ראשונות של פעילות, רווח מתחום פעילות הביטוח בישראל, נתון תקדימי גם ביחס לזירה העולמית.

עם ההשלמה של רכישת איילון, זו תהיה קבוצת טכנולוגיה וביטוח עם היקף פעילות

קבוצת הטכנולוגיה והביטוח **WeSure Global Tech** קיבלה שני רישיונות נוספים לפעילות במדינות אילינוי ופנסילבניה, ארה"ב, כך הודיעה החברה ל**בורסה** בסוף השבוע. בחודש שעבר קיבלה החברה רישיון ראשון לפעול כגוף הפצה וחיתום במדינת ניו ג'רזי.

מהחברה נמסר, כי בכל המדינות מדובר על רישיון Insurance/MGA

producer - שהוא גוף הפצה וחיתום של מוצרי ביטוח. הפעילות בארה"ב, מרוכזת תחת החברה הבת, **WeSure Holdings Ltd**

USA, המרכזת את כלל פעילות הקבוצה בארה"ב ומוחזקת אפקטיבית בשיעור של 100% על ידי החברה.

בחברה מציינים כי הרישיונות החדשים בארה"ב הם נדבך נוסף בתהליך יישום האסטרטגיה העסקית של הקבוצה, על פיה היא פועלת כדי להיכנס לפעילות בתחום מוצרי הביטוח והפיננסיים הדיגיטליים גם בשוק האמריקאי כגורם רב ענפי ורב ערוצי. ווישור מציינת, כי היא ממשיכה לפעול לקבלת רישיונות דומים במדינות נוספות בארה"ב.

כתבות נוספות בנושא:

[וישור רוכשת את השליטה באיילון](#)

[WeSure השלימה בהצלחה הנפקה ראשונית לציבור \(IPO\) וגייסה כ-85 מיליון שקלים לפי](#)

[שווי של 385 מיליון שקל](#)

ג'ון גבע, הדר ושות' - עורכי דין ומגשרים

מחפש עבור לקוחותיו -

סוכנויות ביטוח איכותיות ומבוססות

ו/או בתי השקעות מובילים

רכישה של תיקי ביטוח בכל ענפי הביטוח

נא לפנות לעו"ד ג'ון גבע בדוא"ל: john@geva-hadar.co.il

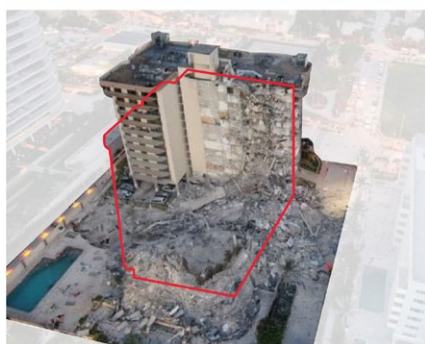
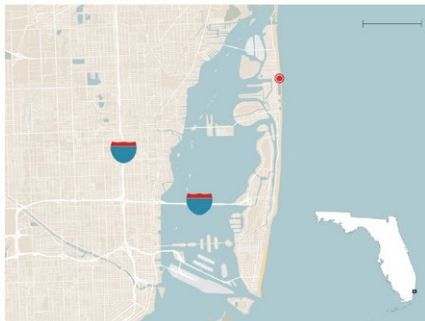
סודיות
מובטחת

G.H
& CO.
GEVA-HADAR
LAW OFFICES



התמוטטות המבנה בפלורידה - הרבה שאלות ולא מעט תביעות

עד כה הוגשו לפחות חמש תביעות בשם הניצולים, משפחותיהם ומשפחות הנספים



מפת המקום: מיקום המבנה שהתמוטט
מצוין על ידי הנקודה האדומה

וביטוח שוכרים. אחד המבטחים, **James River Insurance Co**, שערך לוועד הבית ביטוח חבות בגבול אחריות של 2 מיליון דולר, הודיע שהוא מוכן לשלם את גבול האחריות.

בשנת 2018 הגיש מהנדס קונסטרוקטור (מחברת **Morabito Consultants**) דוח לוועד הבית, המפרט על כשלים ובעיות המחייבים תיקונים ותחזוקה, כולל תיקון שברים בבטון ונזקי מים שנגרמו מאיטום לקוי של בריכת השחייה. הנהלת הבניין אישרה (חודש אפריל 2021) 15 מיליון דולר לביצוע תיקונים וזאת לאחר שדירקטורים בחברה התפטרו במחאה (בשנת 2019) על אי ביצוע השיפוצים.

מידע זה יכול להביא לדחיית תביעות, מאחר שבלאי והדרדרות במצב המבנה אינם סיכונים מבוטחים. מעבר לכך, ידיעת המבטחים על מצבו הרעוע של המבנה היא בחזקת רשלנות רבתי.

גורמים שונים מעלים אפשרויות לסיבה להתמוטטות המבנה, ביניהן החלשת משען הקרקע הקרובה לקו הים, שיתוך של הברזל הנמצא בתוך הבטון, בלאי מואץ וכדומה. החברה שבנתה את המבנה (חברה קנדית) פורקה ובעליה הלך לעולמו זה מכבר. נותר להמתין לסיים חקירת האירוע.

ב-24 ביוני 2021 התמוטט חלק מהמבנה Champlain Towers South (55 יחידות מתוך 136 במבנה בן 12 קומות) בעיר Surfside (פלורידה, ארה"ב) שגרם למוותם של לפחות 18 בני אדם ו-145 הם בחזקת נעדרים (נכון ל-2 ביולי השנה).

עד כה הוגשו לפחות חמש תביעות בשם הניצולים, משפחותיהם ומשפחות הנספים. התביעות הוגשו כנגד **Champlain Towers South Condo Association Inc**, חברה להנדסת קונסטרוקציה וחברה לארכיטקטורה (השתתפו לפני ארבעים שנה בהקמת הפרויקט) בטענה שכשלו לאבטח ולהגן על חייהם ורכושם של התובעים ותובעים עתידיים. שופט בית המשפט Miami-Dade (שם הוגשו התביעות) אמר שסכום הביטוח לרכוש וגבול האחריות לצד שלישי אינם מספיקים לפיצוי הנפגעים באירוע.

ביטוח הרכוש, בסכום ביטוח של 30 מיליון דולר, מובל על ידי **Great American Insurance Co**. הנהלת הבניין יש ביטוח חבות כלפי צד שלישי בגבול אחריות של 18 מיליון דולר. בנוסף לביטוח הרכוש וביטוח צד שלישי, ייתכנו תביעות גם בגין ביטוח נושאי משרה, אחריות מקצועית

עכשיו במיוחד, לא נשארים בלי ביטוח רפואי של DavidShield!

עולם של הטבות למבוטחים:

מוקד שירות 24/7 / כיסוי רפואי נרחב
בעברית ובאנגלית / בשגרה ובחירום

שירות ייעוץ רפואי טלפוני 24/7
ללא צורך לצאת מהבית



הצטרפו לסוכני הביטוח שכבר הבינו, ומצרפים לקוחות מכל רחבי העולם.
לפרטים נוספים, צרו קשר עם מוקד השירות לסוכן: agentservice@passportcard.co.il

באמצעות דיווידשילד סוכנות לביטוח חיים (2000) בע"מ, החברה המבטחת-דיוויד שילד חברה לביטוח בע"מ, בכפוף לתנאי ההצטרפות וחיתום רפואי, ובהתאם לתנאי הפוליסה, חריגה וסייגה.

יוסי סודרי הודיע על עזיבת תפקידו כסמנכ"ל ומנהל תחום פרט אלמנטר במנורה מבטחים

■ סודרי שימש בחברה בתפקידים בכירים זה עשר שנים ■ התחיל את הקריירה ב-1998 כסוכן ביטוח



יוסי סודרי

יוסי סודרי, סמנכ"ל ומנהל תחום ביטוחי פרט ועסקי מחוזות באגף אלמנטרי במנורה מבטחים, הודיע על עזיבת תפקידו בחברה. סודרי שימש בחברה בתפקידים בכירים זה עשר שנים. סודרי התחיל את הקריירה בתחום ב-1998 כסוכן ביטוח. בין 2006 ל-2012 ניהל את המחלקה האלמנטרית במחוז אריה בכלל ביטוח. ב-2012 הצטרף למנורה מבטחים. סודרי הודה למנהלי החברה על עשר שנות פעילות מוצלחות. במנורה מבטחים מסרו כי בחברה "מודים לו על כעשר שנים בהן תרם רבות להצלחת ומובילות מנורה מבטחים בתחום הביטוח האלמנטרי".

אהרון פוגל: הגדלת שיעורי מס ההכנסה והמע"מ תביא להפחתת הכנסות המדינה ממסים

הדברים נאמרו בכנס לזכרו של לוי רחמני, בנושא כלכלת ישראל בתקופות של אי ודאות שערכו איילון ומרכז אהרון מאיר לבנקאות באוניברסיטת בר אילן



מימין: יעל פאר-סגל, סמנכ"לית ומנהלת אגף שיווק באיילון, אריק יוגב, סמנכ"ל איילון, פרופ' אריה צבן, נשיא אוניברסיטת בר אילן, מנהלת מרכז מאיר, אהרון פוגל, יו"ר איילון ואברמוביץ יו"ר איילון ביטוח

המכה גם כיו"ר ארד טכנולוגיות קבע ששער החליפין הנוכחי פוגע בייצוא בכלל ובתעשיות ההייטק בפרט, וציון כי זהו תפקידם של בנק ישראל ומשרד האוצר לתקן מצב דברים זה - כפי שנעשה במדינות אחרות בעולם.

בכנס השתתפו בין היתר, פרופ' אריה צבן, נשיא אוניברסיטת בר-אילן, פרופ' אליס ברזיס מנהלת מרכז אהרון מאיר באוניברסיטת בר-אילן, פרופ' גיל אפשטיין, דיקן הפקולטה למדעי החברה, יו"ר איילון ביטוח, מוקי אברמוביץ' ומנהלת אגף ההשקעות באיילון רונה יוסף, ד"ר לב דרוקר, סגן בכיר לכלכלן הראשי במשרד האוצר ופרופ' דן אריאלי.

במהלך האירוע הוענקו מלגות איילון לסטודנטים מצטיינים מהמחלקה לכלכלה לזכרו של רחמני. יוגב סיפר לחוקרים ולסטודנטים על מפעל החיים של רחמני, שבמלאת שנה לפטירתו, מתקיים הכינוס. "לוי ז"ל נמנה, ללא ספק, בין ענקי ענף הביטוח בישראל. במשך עשרות רבות של שנים, פיתח ומיצב במו ידיו ובנחישות גדולה את אחת מחברות הביטוח המובילות בישראל וזכה למוניטין והערכה רבה, בישראל ובשוק הביטוח הבינלאומי, כיום בעל שיעור קומה, תרתי משמע".

חדשות - ללא משקולות עבר, נכנסות לתחום ומשפיעות גם על חברות הביטוח המסורתיות. "איילון", ציון יוגב, "נרכשת בימים אלה על ידי ווישור, שהיא חברה דיגיטלית צעירה. השינויים הללו מחוללים כמובן תמורות, הן בערוצי ההפצה והן באופן התקשורת עם הלקוחות שלנו. כניסת האינטרנטק מברשת אפשרויות שמתממשות לבניית עולם חדש של ניתוח מידע, של אקטואריה וניהול סיכונים, שירות ותפעול, שווק ומכירה ובדגש על עולם מוצרים חדש".

יוגב ציון כי האסטרטגיה שגובשה באיילון כדי להתמודד עם אי הוודאות, מבוססת בעיקרה על ניהול חדשנות. "זה אתגר ענק לקחת את עולם הביטוח המסורתי, על שלל החוקים והתנאים שלו, הכיסויים הביטוחיים, האקטואריה, הסליקה והתביעות, עולם שפועל מאות בשנים בדפוסים קבועים שכמעט ולא השתנו, לחשוב מחוץ לקופסה ולצקת לתוכו עולם חדש, מותאם ליכולות טכנולוגיות מודרניות שאמורות לשרת ולהתאים את המציאות החדשה לזו של היום, לזו שצפויה בעוד חודש-חודשיים ולזו שאנו מעריכים שתפגוש אותנו בעוד מספר שנים". יו"ר ועדת ההשקעות של איילון ד"ר הוגו צ'אופן,

אהרון פוגל יו"ר איילון אחזקות, התריע כי הגדלת שיעורי מס ההכנסה והמע"מ, תביא להפחתת הכנסות המדינה ממסים. הדברים נאמרו בכנס הראשון בנושא כלכלת ישראל בתקופות של אי ודאות שערכו איילון ומרכז אהרון מאיר לבנקאות באוניברסיטת בר אילן במלאת שנה לפטירת נשיא ומייסד איילון, לוי רחמני.

פוגל, שכהן בעבר כסמנכ"ל משרד האוצר וכיו"ר המועצה המייעצת של בנק ישראל, אמר כי "צריך לתקן עיוותים, לבטל פטורים ולהקפיד על אכיפה, אבל כל עלייה במיסים תיצור העלמות מס, תכנוני מס והון שחור". פוגל ציון כי אי אפשר לקבוע יעד גירעון ויעד חוב בלי לסווג את הוצאות הממשלה ולהבחין בין סעיפים שיוצרים ערך שיכול להחזיר הלוואה, לבין סעיפים תקציביים שאינם כאלה.

"אסור בשום אופן לסכן את הצמיחה במשק רק כדי לזכות ברייטינג כזה או אחר של מי מחברות הדירוג", אמר פוגל והציע להשתית את המדיניות הכלכלית על פי ההשלכות הצפויות לצעדים השונים שיינקטו על המוטביצה האנושית. "המדינה מחויבת להבטיח לאזרחיה שיפור ברמת החיים לאורך זמן, תוך הקפדה על שוויון הזדמנויות וצמצום פערים", אמר פוגל.

אריק יוגב סמנכ"ל איילון, הדגיש כי ניהול סיכונים והתנהלות בתנאי ודאות היא לחם חוקן של עולם הביטוח, ובמיוחד בעידן העולמי החדש - "בשנים האחרונות אנו נדרשים לספק מענה לגידול שיש בתוחלת החיים, לצורך לגבש מוצרים ושירותים לאוכלוסיות הגיל השלישי והרביעי, למציאת פתרונות לעולם הסייעוד. כבר עתה אנו נדרשים להתאמות ביטוחיות ורגולטוריות למצב שבו ינועו בכבישים מאות אלפי כלי רכב אוטונומיים וכך גם למול הסיכון הגובר לנוכח מתקפות הסייבר, עם עולם של סחר מקוון וההשלכות שלו על עסקים קטנים וגדולים כאחד. במקביל מתרחש גם שינוי במבנה הענף, כאשר חברות ביטוח דיגיטליות

אורן ישמש כמנכ"ל מקפת במקביל לתפקידו הנוכחי, בו הוא משמש זה כשנה וחצי, כמנהל חטיבת חיסכון ארוך טווח בקבוצת מגדל, הכוללת את פעילות מקפת ■ המינוי אושר בהמשך להודעת מנכ"ל מקפת הנוכחי, אפי סנדרוב, על רצונו לסיים את תפקידו

■ אורן ישמש כמנכ"ל מקפת במקביל לתפקידו הנוכחי, בו הוא משמש זה כשנה וחצי, כמנהל חטיבת חיסכון ארוך טווח בקבוצת מגדל, הכוללת את פעילות מקפת ■ המינוי אושר בהמשך להודעת מנכ"ל מקפת הנוכחי, אפי סנדרוב, על רצונו לסיים את תפקידו

של כ-115 מיליארד ש"ח. החברה גובה דמי גמולים בהיקף של מעל 9 מיליארד שקל לשנה. אורן משמש בתפקידים בכירים בקבוצת מגדל זה כ-5 וחצי שנים. הוא רואה חשבון במקצועו, ובעל ותק של יותר מעשרים שנה בענף הביטוח. בעבר שימש כחשב בכלל ביטוח ובהראל וכמנכ"ל ביטוח פנסיה וגמל באילון. **רן עוז**, מנכ"ל מגדל ביטוח ויו"ר מגדל מקפת, ציין: "אני מבקש להודות לאפי סנדרוב על תרומתו הענפה לקבוצת מגדל לאורך השנים ולאחל לו הצלחה רבה בדרכו החדשה. בימים אלה, אנו מסיימים תהליך חשיבה שבסופו יתבצע ארגון מחדש של חטיבת החיסכון ארוך הטווח. מינוי עמית אורן, כמי שמוביל את החטיבה בהצלחה רבה בשנה וחצי האחרונות, לתפקיד מנכ"ל מקפת, הינו מהלך טבעי ואין לי ספק שניסיונו העשיר וכישוריו הרבים יאפשרו לנו לבצע את המשימות העומדות על הפרק על הצד הטוב ביותר".

של עמיתים, קרנות הפנסיה הוותיקות. סנדרוב כיהן כ-16 בתפקידים שונים במקפת. במסגרת תהליך ארגון מחדש בחטיבת החיסכון ארוך הטווח במגדל, תמשיך הקבוצה להרחיב את סל שירותיה בתחום זה, המהווה תחום מרכזי בפעילותה, ותמשיך לתת דגש על שילוב מוצרים פנסיוניים בהתאמה אישית לצרכיו של כל לקוח ולקוח. מגדל מקפת הוקמה בשנת 1995 ובשנת 2004 נרכשה השליטה בה על ידי מגדל. מגדל



עמית אורן

מקפת מנהלת כיום את כל קרנות הפנסיה (ותיקות וחדשות) ואת כל קופות הגמל וקרנות ההשתלמות של קבוצת מגדל. למגדל מקפת כ-1.3 מיליון לקוחות והיא מנהלת נכסים בהיקף

דירקטוריון מגדל מקפת אישר היום (א') את מינוי עמית אורן למנכ"ל מקפת. במסגרת רה-ארגון בחטיבת חיסכון ארוך טווח ומתוך מטרה למקסם את הסינרגיה בין זרועות החיסכון ארוך הטווח של הקבוצה, ישמש אורן כמנכ"ל מקפת במקביל לתפקידו הנוכחי, בו הוא משמש זה כשנה וחצי, כמנהל חטיבת חיסכון ארוך טווח בקבוצת מגדל, הכוללת את פעילות מקפת. המינוי כפוף לאישור רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון במשרד האוצר.

מינוי של אורן אושר בהמשך להודעתו של מנכ"ל מקפת הנוכחי, אפי סנדרוב, המכהן בתפקידו זה כשלוש שנים, על רצונו לסיים את תפקידו בעקבות מינוי למנהל המיוחד

קראו את פוליסה לפני כולם

www.polisa.news



חפשו אותנו בפייסבוק ובטוויטר



קראו את חדשות הביטוח, הפנסיה והפיננסים - גם באתר פוליסה להרשמה לחצו כאן. האתר פתוח למנויים בלבד.